

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

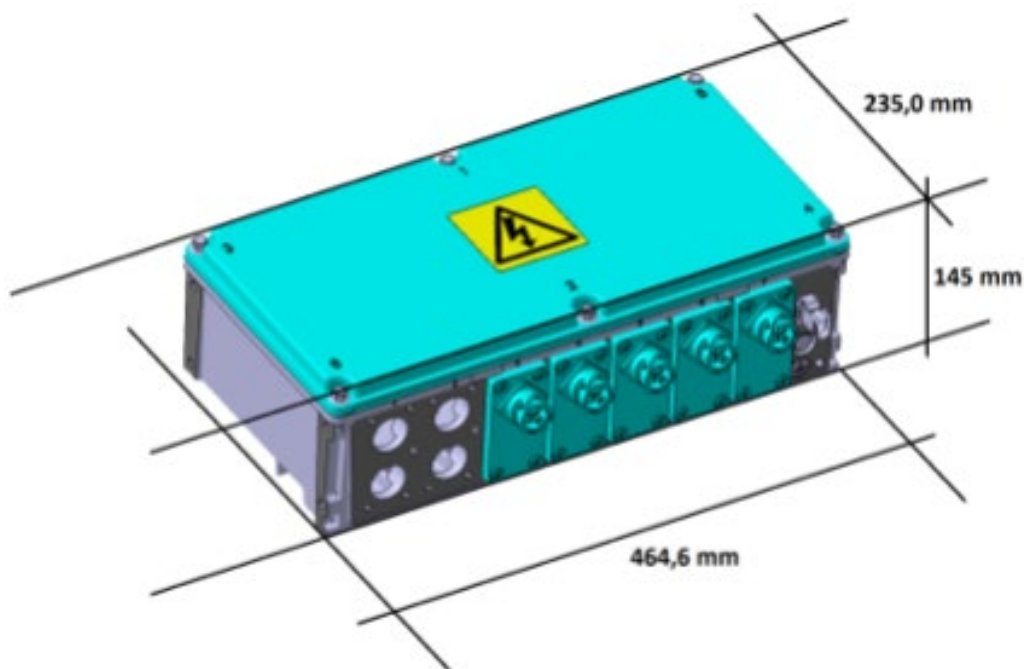
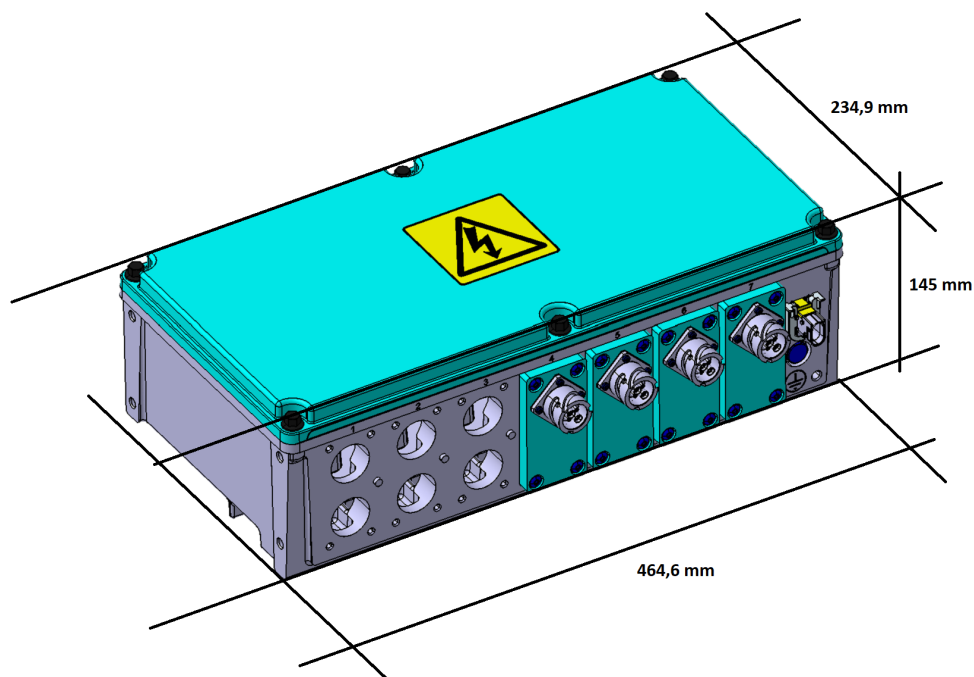
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F283-18I	8537.10.90	Caixa de junção da tensão de tração, utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, com função de garantir conexões de alta potência a outros componentes do sistema de distribuição elétrica e alimentar cargas de baixa potência por meio de conectores dedicados à aplicação de alta tensão, dotada de interfaces de baixa potência protegidas por fusíveis de 40 A, dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir mesmo potencial elétrico para 2 ou 3 portas de alta potência, interfaces para conexão de baixa potência com conector dedicado a aplicações de alta tensão e compatível com aplicação HVIL, interfaces customizadas e compatíveis com cabos de 50 mm ² e 95 mm ² , design otimizado e adequado aos perfis de vibração de veículos elétricos, pode conter 4 ou 5 conectores dedicados a alta tensão e que alimentam cargas de baixa potência por meio de cabos de 4 mm ² , altitude de operação de 0 a 3.000 m acima do nível do mar e temperatura de operação na faixa de - 40 graus Celsius a + 60 graus Celsius, dimensões aproximadas de 464,6 mm x 145 mm x 235 mm e peso aproximado de 12,34 kg ou 12,74 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A caixa de junção é utilizada para aplicação de tensão não superior a 1.000 V;
- Possui: interfaces de baixa potência protegidas por fusíveis de 40 A, dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir mesmo potencial elétrico para 2 ou 3 portas de alta potência, interfaces para conexão de baixa potência com conector dedicado a aplicações de alta tensão e compatível com aplicação HVIL, interfaces customizadas e compatíveis com cabos de 50 mm² e 95 mm², design otimizado e adequado aos perfis de vibração de veículos elétricos, nos quais a caixa de junção é montada;
- Opcionalmente, a caixa de junção pode vir equipada com 4 ou 5 conectores dedicados a alta tensão e que alimentam cargas de baixa potência através de cabos de 4 mm²;
- Projetada para operar em altitude de 0 a 3.000 m acima do nível do mar e em temperatura na faixa de - 40 graus Celsius a + 60 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas de: 464,6 mm x 145 mm x 235 mm;
- Peso aproximado de: 12,34 kg ou 12,74 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A caixa de junção em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A caixa de junção da tensão de tração em análise, também conhecida como TVJB ("Traction Voltage Junction Box"), é responsável por garantir conexões de alta potência a outros componentes do sistema de distribuição elétrica, bem como alimentar as cargas de baixa potência através de conectores dedicados a aplicação de alta tensão, tais como, conversores DC/DC, compressores de ar e unidades de climatização. Todas as interfaces de baixa potência são protegidas por fusíveis de 40 A.

A caixa de junção em análise participa da funcionalidade HVIL (“Hazardous Voltage Interlock Loop”) de forma passiva, através de um design que interrompe o circuito de HVIL quando a tampa do componente é aberta, desabilitando automaticamente o sistema de alta tensão por questão de segurança. Ela possui dois barramentos que percorrem o interior do componente para garantir mesmo potencial elétrico para 2 ou 3 portas de alta potência, posicionados de tal forma a garantir, junto ao design inteligente dos cabos que conectam a este componente, uma montagem na qual o positivo não seja conectado ao negativo, a fim de evitar um curto-circuito das baterias. A conexão da caixa de junção ao sistema de alta tensão é feita através de dois cabos (de 50 mm² a 95 mm²) para o polo positivo e negativo, que são parafusados aos barramentos internos com uma placa metálica, protegendo a porta de entrada da TVJB, a fim de garantir um maior grau de proteção contra objetos externos que possam oferecer risco de choque elétrico a passageiros e operadores dos veículos elétricos, e que o cabo não seja removido acidentalmente.

Existe também a opção da caixa de junção vir equipada com 4 ou 5 conectores dedicados a alta tensão, para alimentar cargas de baixa potência através de cabos de 4 mm², que são protegidas por um fusível de 40 A em cenários de surto de corrente. Os conectores para as interfaces de baixa potência também participam do circuito de HVIL e, em caso de desconexão acidental, o sistema de alta tensão será desabilitado em até 120 ms para garantir a segurança de passageiros e operadores dos veículos elétricos.